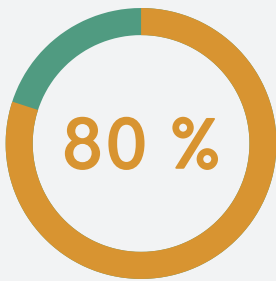


Mobilité

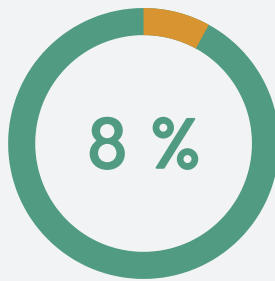
Les flux migratoires domicile-travail marqués par une nette prédominance des déplacements entre le bassin d'emploi de Pamiers et le bassin d'emploi de Foix



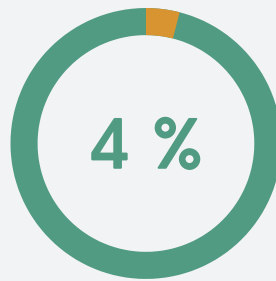
Plus de 10 000 trajets quotidiens entre les bassins d'emploi de Pamiers et Foix



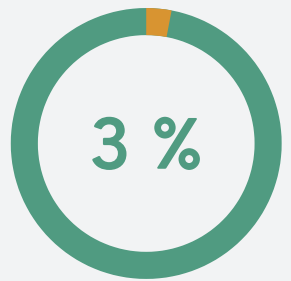
Trajets quotidiens domicile-travail en voiture



Trajets quotidiens domicile-travail à pieds



Trajets quotidiens domicile-travail en train

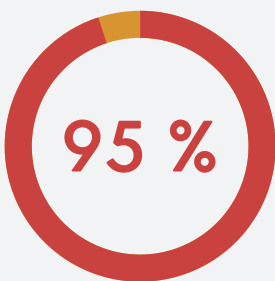


Trajets quotidiens domicile-travail en deux roues



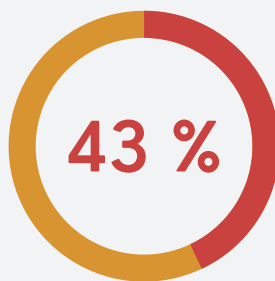
1/3

des déplacements domicile-travail sont intra-communaux à l'échelle du SCOT



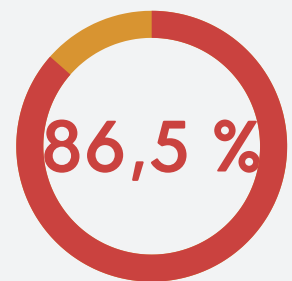
Déplacements en voiture

Pour des moyennes distances de 5 à 20 km



Déplacements en voiture

Font moins de 1 km



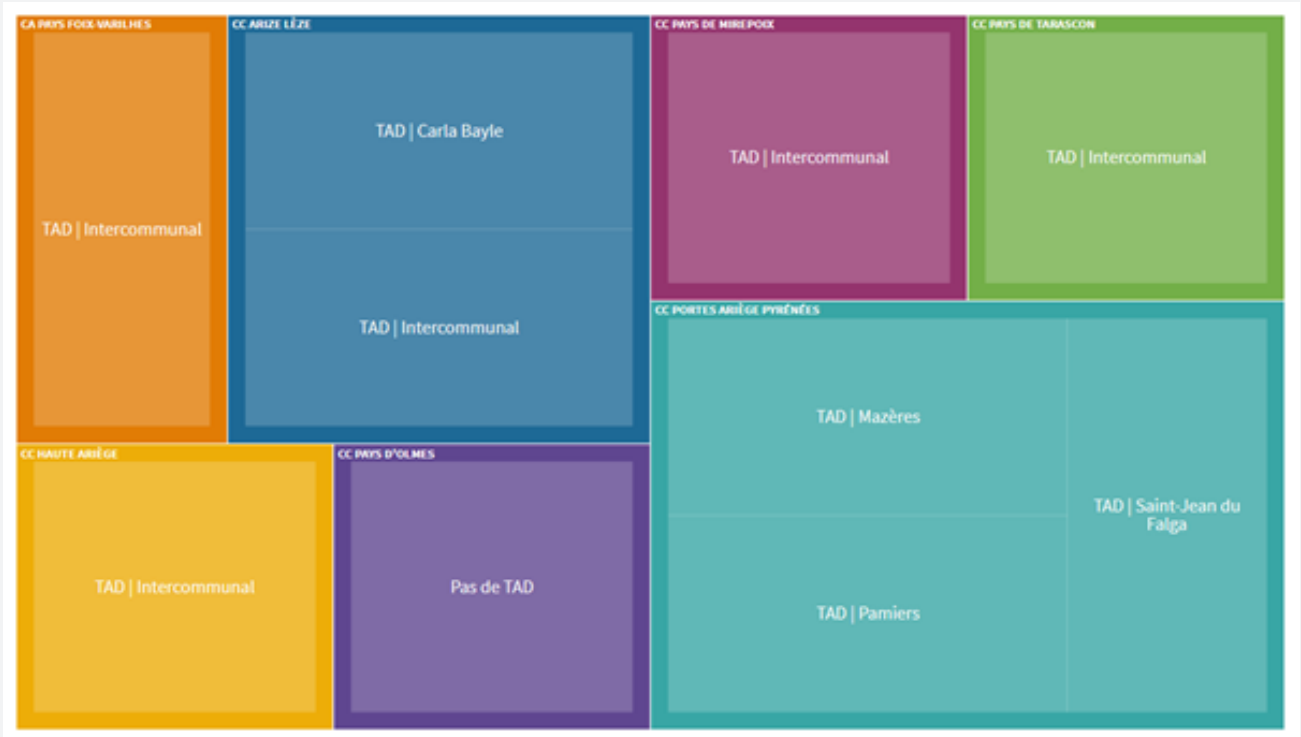
Des ménages motorisés

En 2013 à l'échelle départementale

Pour les déplacements de courtes distances (1 à 5 km), on observe un fort potentiel de report modal de la voiture vers les modes actifs et tout particulièrement vers le vélo dans la mesure où la marche est peu pratiquée au-delà d'un kilomètre

Mobilité

Enjeu fort du développement des transports en commun notamment pour les publics non motorisés (jeunes, personnes âgées, personnes en situation de précarité, personnes en situation de handicap)

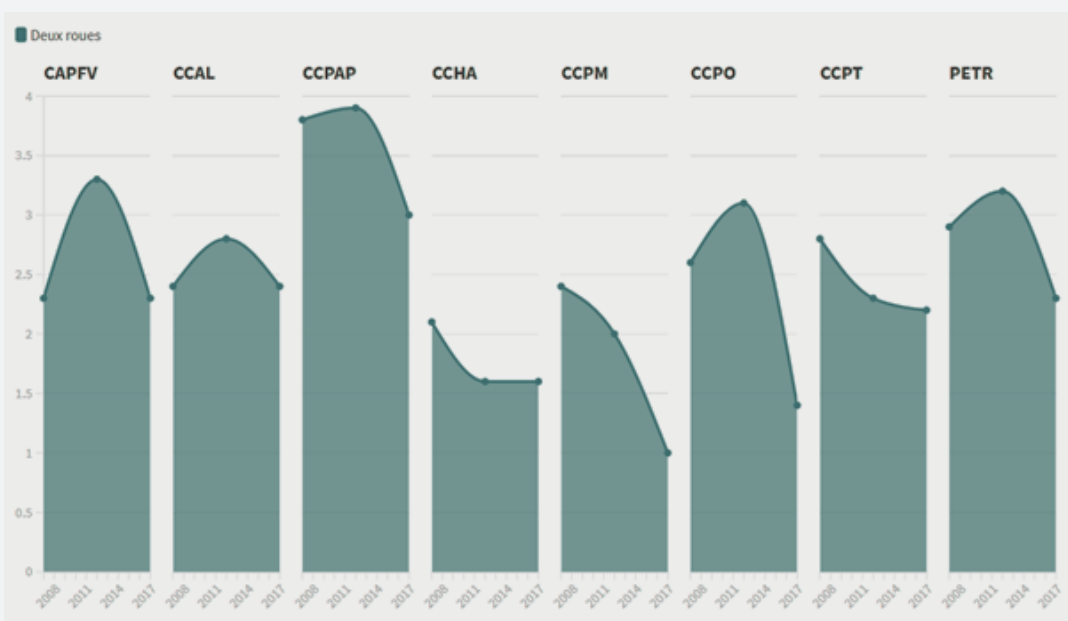


Réseau régional inter-urbain à 1 €



Mobilité

Les modes de transports en commun et les deux roues diminuent au profit de la voiture personnelle entre 2007 et 2017

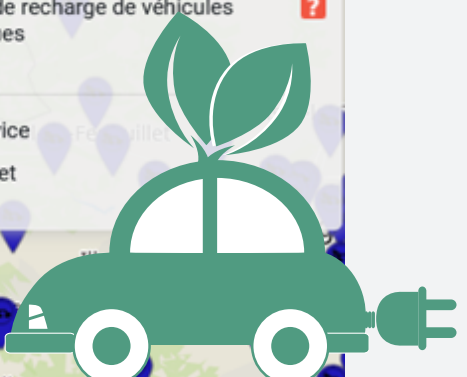


7

Aires de covoiturage aménagées par le CD09 (échelle SCOT)

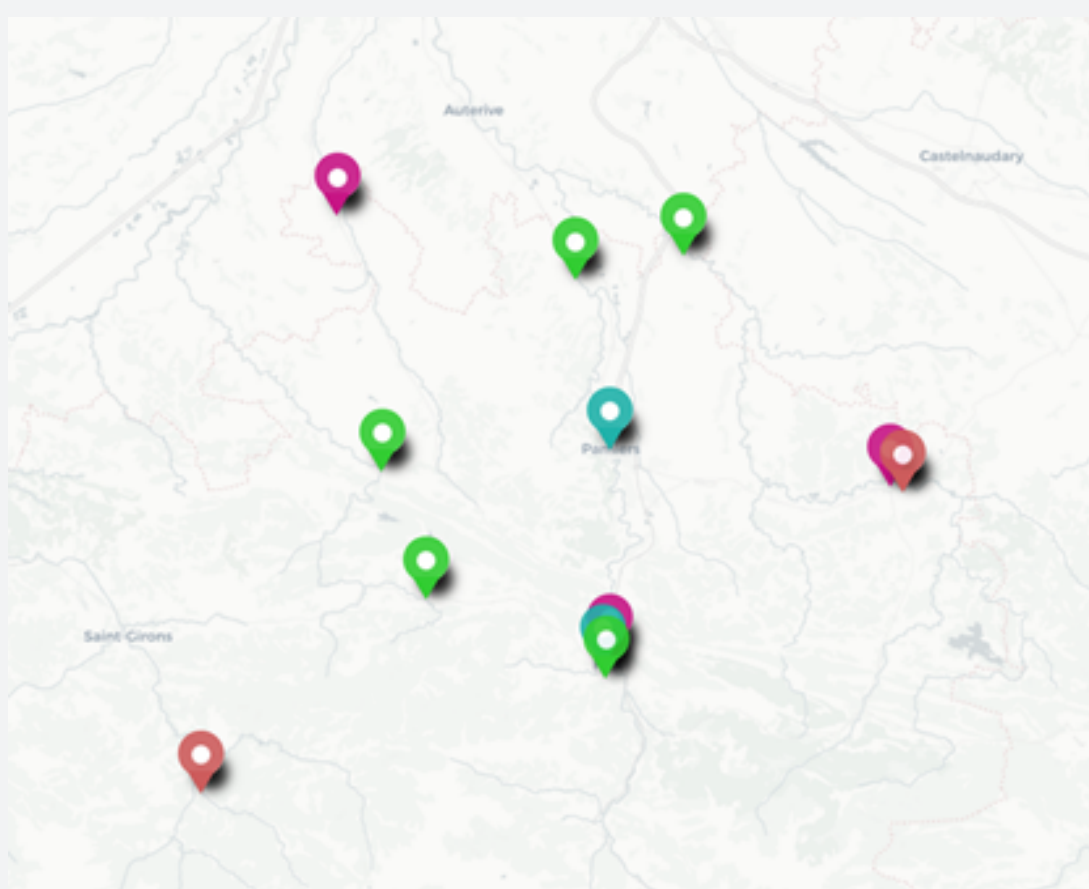
9

Aires de covoiturage informelles (échelle SCOT)

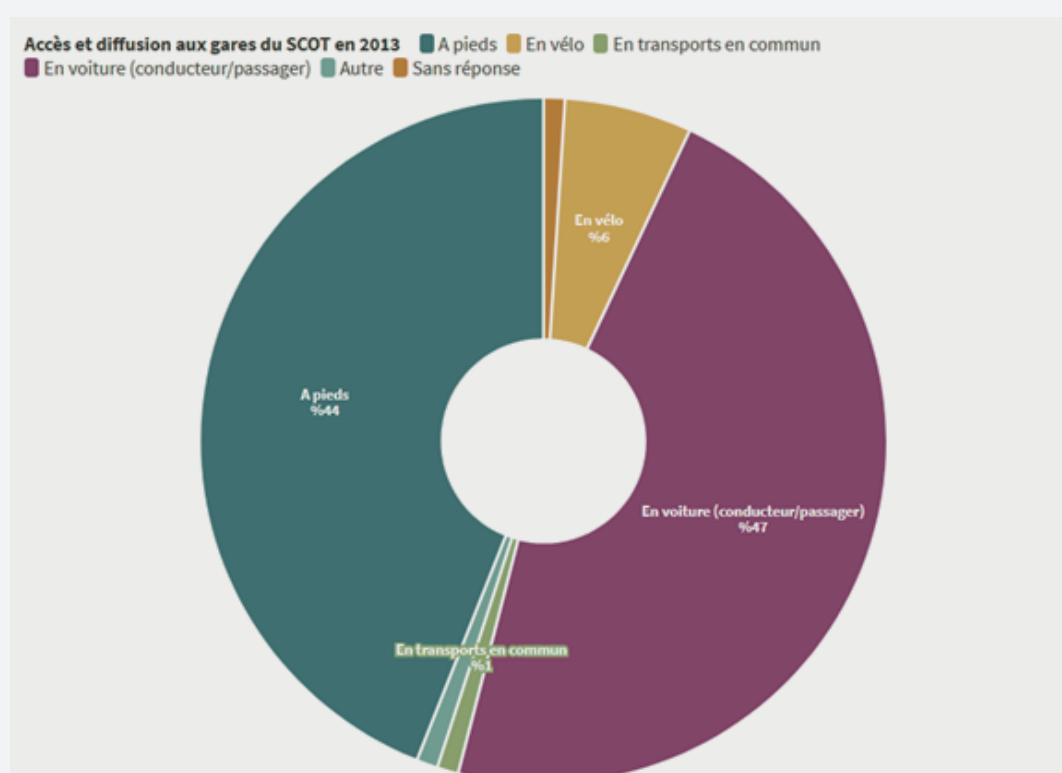


Mobilité

10 Tiers-Lieux sur le périmètre du PETR de l'Ariège dont 4 déjà en activité (symbolisés ici en rose) et 6 en phase d'idée ou d'émergence (symbolisés ici en vert).



Pôle multi-modaux: un outil pour l'attractivité des déplacements en train



Pas de connecteurs de transport public avec les gares



Pamiers-Saverdun - 16 km
14 min

Pamiers-Foix - 21 km
15 min